

บทสรุปผู้บริหาร

ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน”

โดย สำนักงานเมืองอัจฉริยะ จังหวัดฉะเชิงเทรา

จังหวัดฉะเชิงเทราเป็นจังหวัด ๑ ใน ๓ ของจังหวัดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เป็น “พื้นที่เมืองใหม่สำหรับการอยู่อาศัย” นอกจากนี้จังหวัดฉะเชิงเทรายังได้รับการคัดเลือกให้เป็นพื้นที่นำร่องในการพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะภายใต้แนวทาง Thai Way of Life ซึ่งจะได้รับการพัฒนาให้เป็นเมืองพักอาศัยชั้นดีรองรับการขยายตัวของกรุงเทพฯ มีสภาพแวดล้อมน่าอยู่และทันสมัย ในลักษณะเป็น Smart City ที่มีพื้นที่สีเขียว มีการเดินทางสะดวกรวดเร็ว รวมทั้งมีระบบการจัดการสาธารณสุขที่เป็นระดับมาตรฐานสากล มีศักยภาพพัฒนาขยายเมืองรอบด้าน และตอบโจทย์การเป็นเมืองใหม่สำหรับอยู่อาศัยที่ทันสมัยระดับสากล

แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดฉะเชิงเทรากำหนดวิสัยทัศน์ไปสู่การเป็น “ฉะเชิงเทราเป็นเมืองสะดวกสบายน่าอยู่ ประชาชนมีความสุข มั่งคั่งและยั่งยืน” เน้นการนำเทคโนโลยีดิจิทัลและนวัตกรรมที่เหมาะสมสอดคล้องกับบริบทของจังหวัดฉะเชิงเทรามาใช้ เพื่อเป็นเมืองที่มีการประหยัดพลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมีการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่มิติการพัฒนาแบบยั่งยืน (Sustainable Development) มีรูปแบบของการพัฒนาเมืองเป็นห่วงโซ่คุณค่าสีเขียว (Green Value Chain) พัฒนาการจัดการเมืองและชุมชน ให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีความอยู่ดีกินดี ปรับปรุงกระบวนการทำงานและบริการ ส่งเสริมการสร้างสรรค่นวัตกรรมและธุรกิจใหม่ ที่สร้างคุณค่าเพิ่มให้แก่องค์กรและผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ มีทั้งหมด ๓๔ โครงการ มุ่งเน้นพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ๓ ด้านหลัก ได้แก่ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ เศรษฐกิจอัจฉริยะ และการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ แต่ก็จะพัฒนา ๔ ด้านที่เหลือควบคู่ไปด้วย ทั้งนี้ ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๕,๓๕๑ ตารางกิโลเมตร ซึ่งมีจำนวนประชากรในพื้นที่ ๗๒๐,๖๙๘ คน หรือ ๑๓๔.๖ คนต่อตารางกิโลเมตร

(1) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน ๑๑ โครงการ

จังหวัดจัดการกับปัญหามลพิษในน้ำและอากาศที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมและชุมชนให้ลดลงมากกว่า ๑% ต่อปี ด้วยการบริหารจัดการผ่านโครงการ Big Data คุณภาพน้ำและอากาศที่เกิดจากโครงการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำตลอดลำน้ำบางประกง และเครื่องตรวจวัดอากาศบริเวณชุมชนอุตสาหกรรม ซึ่งข้อมูลจะถูกรวบรวมและแลกเปลี่ยนที่ศูนย์ Smart Environment Innovation Center (ENIC) พร้อมวิเคราะห์และจัดทำมาตรฐานเพื่อดำเนินการแก้ไขให้คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยมีทีม Chachoengsao Environmental Protection Unit (CCS) ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ -หน้า 1 -

EPU) เป็นตัวกลางในการจัดการปัญหา ดูแล และให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ปัญหามลพิษที่เกิดจากขยะได้รับการแก้ไขผ่านโครงการ Zero Waste ที่สร้างชุมชนให้มีความรู้ความสามารถบริหารจัดการขยะร่วมกับนวัตกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดปริมาณขยะมูลฝอยลงได้กว่า ๗๐% โดยขยะใ้มูลค่าที่ได้จากการคัดแยกจะถูกนำมาใช้ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งในภาพรวมโครงการนี้จะสามารถลดปริมาณการปล่อย CO2 ได้กว่า ๑% ต่อปี ทั้งนี้ การขับเคลื่อนโครงการต่างๆ จะอาศัยความร่วมมือแบบ Governance-People-Private Sector (G2P) สูดท้ายประชาชนสามารถ ติดตาม เฝ้าระวัง และได้รับเตือนภัยเกี่ยวกับคุณภาพ น้ำ อากาศ ช้างป่า ผ่าน Application Padriew Smart City

(2) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน ๕ โครงการ

พลังงานไฟฟ้ากว่า ๘๐% ถูกใช้ไปกับโรงงานอุตสาหกรรม การติดตั้ง Solar Rooftop เพื่อให้เกิดการผลิตพลังงานหมุนเวียนในโรงงานอุตสาหกรรมมากกว่า ๕๐% นอกจากนี้ยังส่งเสริมให้มีระบบขนส่งสาธารณะใช้พลังงานไฟฟ้า ได้แก่ EV-Bus EV-Ferry EV-Bike ซึ่งจะสามารถให้บริการครอบคลุมพื้นที่กว่า ๕๐% ของจังหวัด และการติดตั้ง Smart Pole เพื่อควบคุมแสงสว่างของไฟถนน โดยสามารถปรับแสงได้ตามสภาวะแวดล้อมที่การใช้พลังงานลดลงกว่า ๕% เมื่อเทียบกับระบบเดิม โดยจะมีการติดตั้งระบบบริการอื่นๆ เช่น ระบบเซนเซอร์ตรวจสอบสภาวะทางอากาศ ระบบกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบความปลอดภัยให้ประชาชน ระบบกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ต ระบบแสดงข้อมูลหรือข่าวสารที่สำคัญ จุดให้บริการ หรือสถานีชาร์จแบตเตอรี่รถพลังงานไฟฟ้า และระบบแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

(3) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) จำนวน ๓ โครงการ

ในจังหวัดมีพื้นที่เกษตรกรรมคิดเป็น ๕๐% ของจังหวัด สามารถสร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนเพียง ๑๐% ดังนั้นการพัฒนาวิธีการผลิตที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน (Intelligent Farm Management) ทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนจาก “ทำมากได้น้อย” เป็น “ทำน้อยได้มาก” สอดคล้องกับโมเดล “Thailand ๔.๐” ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงจากการเกษตรแบบดั้งเดิมไปสู่การเกษตรสมัยใหม่ เน้นการบริหารจัดการและเทคโนโลยี (Smart Farming) และการเกษตรแม่นยำสูง (Precision Farming) อีกทั้งนำข้อมูลการท่องเที่ยว ร้านค้า ร้านอาหาร เส้นทางท่องเที่ยว และการเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว เข้าสู่ Application Padriew Smart City และแพลตฟอร์มเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนและการ

ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมอาหาร หรือ Bangpakong Basin Gastronomy Culture โดยในท้ายที่สุดจะช่วยเพิ่มรายได้ปีของประชากรกว่า ๒๕๐,๐๐๐ บาท

(4) ด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) จำนวน ๓ โครงการ

จังหวัดยึดหลักว่า ภาครัฐต้องเป็นเจ้าของที่ดี การบูรณาการภาครัฐระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทำให้เห็นข้อมูลของประชาชนในภาพเดียวกัน ส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูล Open Data การแจ้งเตือนฉุกเฉิน และบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว รวมไปถึงการร้องทุกข์ผ่านศูนย์ดำรงธรรมด้วย Application Padriew Smart City โดยคาดว่าจะมีผู้ใช้บริการมากกว่า ๖๐% ของประชากรในพื้นที่

(5) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน ๔ โครงการ

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนส่วนมากเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ การวิเคราะห์ข้อมูลจราจรโดย มูลินี iTIC จากกล้อง CCTV จะช่วยสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนี้ประชาชนจะได้รับความสะดวกสบายจากบริการ Smart Bus Stop และการจ่ายค่าโดยสารฯ ด้วยบัตรใบเดียว (8riew Easy Card) ที่พัฒนาโดยธ.กรุงไทย โดยในภาพรวมประชาชนจะมีความพึงพอใจต่อระบบขนส่งมากกว่า ๖๐%

(6) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) จำนวน ๔ โครงการ

จังหวัดมีแนวคิดว่าการเรียนรู้ไม่ได้จำกัดอยู่แค่ในชั้นเรียน แต่เกิดขึ้นได้ทุกที่ทุกเวลาและตลอดชีวิต ด้วยเหตุนี้ศูนย์การเรียนรู้เมืองฉะเชิงเทรา (KCC) ที่มีกว่า ๙ โซนที่จะช่วยส่งเสริมการเรียนรู้และเป็นพื้นที่สร้างสรรค์ของเมือง ซึ่งประชาชนสามารถพัฒนาทักษะดิจิทัลผ่านกิจกรรม Chachoengsao Hackathon และหลักสูตรต่างๆ ที่พัฒนาโดยมหาวิทยาลัยราชภัฏราชชนครินทร์ นอกจากนี้บุคลากรทางการศึกษาได้รับการส่งเสริม Digital Lifestyle ด้วย Application Smart Educational Institution ที่พัฒนาโดยธ.กรุงไทย ซึ่งโดยภาพรวมแล้วจะทำให้ประชากรกว่า ๗๐% มี Digital Literacy

(7) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน ๒ โครงการ

ด้วยอัตราจำนวนผู้ป่วยนอกที่เพิ่มขึ้นกว่า ๑๕% ระหว่างปี พ.ศ ๒๕๖๐ ถึงปี ๒๕๖๑ ส่งผลกระทบต่อระบบการรักษาภายในโรงพยาบาล ดังนั้นเพื่อยกระดับบริการสุขภาพและสาธารณสุขผ่านโครงการ Smart Digital Healthcare ที่จะส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงสิทธิสุขภาพพื้นฐานผ่าน

กระเป๋าสตางค์สุขภาพ (App. เป่าตั้ง) ไปจนถึงการปรึกษาแพทย์ทางไกล (Telemedicine) นอกจากนี้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการดำรงชีวิต และ Co-working space ที่ส่งเสริมให้กลุ่มผู้ประกอบการ Startup ได้มาพบปะกัน ซึ่งในภาพรวมแล้วจะทำให้เมืองมีค่าดัชนีสุขภาพไม่น้อยกว่า ๘๐% ต่อปี

ทั้งนี้ จะมีการพัฒนาระบบข้อมูลเพื่อรองรับการดำเนินงาน (City Data Platform) โดยจะมีการจัดทำรายการได้แก่ ข้อมูลคุณภาพน้ำ เช่น ค่าความเป็นกรด-ด่าง ค่าความกระด้าง (Hardness) ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) ค่าความเค็ม (Salinity) ค่าความเป็นพิษ (Toxicants) ข้อมูลพิษทางอากาศ ๔ ชนิดหลัก ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ก๊าซโอโซน (O3) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน นอกจากนี้ ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับข้างป่า เช่น จำนวน พฤติกรรมการดำเนินชีวิต แหล่งที่พักอาศัยของข้างป่าในพื้นที่ เพื่อวิเคราะห์เส้นทางการเคลื่อนที่ของข้างป่าซึ่งจะช่วยลดเหตุการณ์ความเสียหายต่อพื้นที่การเกษตร และชีวิตของประชาชน อีกทั้งศูนย์ ENIC จะเป็นศูนย์กลางแลกเปลี่ยนข้อมูลกับทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น ข้อมูลจากเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ มีการแลกเปลี่ยนกับชลประทาน ส่วนข้อมูลจากเครื่องตรวจวัดอากาศมีการแลกเปลี่ยนกับโรงงานอุตสาหกรรม โดยข้อมูลทั้งสองยังถูกนำเสนอให้แก่ประชาชนผ่าน Application Padriew Smart City โดยจังหวัดตระหนักว่าข้อมูลเป็นสินทรัพย์อย่างหนึ่งที่มีมูลค่าทางธุรกิจ จึงวางแผนทางการบริหารจัดการ และให้ความสำคัญกับการกำกับ ควบคุมความปลอดภัยของข้อมูล (Information Security) โดยกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูล (Access Control) เพื่อรักษาความลับของชั้นข้อมูล

จังหวัดฉะเชิงเทรา มีแหล่งเงินทุนสนับสนุนส่วนหนึ่งเป็นงบประมาณจากรัฐบาล และบางส่วนเป็นการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน กองทุนรอบโรงไฟฟ้า หรือภาคอุตสาหกรรม ในด้านการบริหารจัดการนั้นมีการจัดตั้ง “คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ” เพื่อดำเนินการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ กำหนดขอบเขตการพัฒนาเมืองอัจฉริยะซึ่งในคณะกรรมการประกอบด้วย ภาครัฐ เช่น สำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา ธนาคารกรุงไทย มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ และภาคเอกชนได้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บริษัท พีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ในการกำหนดเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของเมืองอัจฉริยะร่วมกันจะมีกระบวนการรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ภาคประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ

สรุป

รายชื่อบริการระบบอัจฉริยะ

ข้อเสนอแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน”

โดย สำนักงานเมืองอัจฉริยะ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ

ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วย คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๒.๓ พิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยข้อเสนอโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาจากอนุกรรมการฯ มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่เป็นไปตามเงื่อนไขหนึ่งในประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ส. ๗ /๒๕๖๑ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะไว้ว่า “ประเภทกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะก่อนยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน” นั้น

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีเป้าหมายส่งเสริมการลงทุนจากแหล่งทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดย คู่มือการขอรับการสนับสนุนการลงทุน ๒๕๖๔ ส่งเสริมกิจการที่เกี่ยวข้องกับเมืองอัจฉริยะ ๒ ประเภท ประกอบด้วย (๑) ประเภทกิจการ ๗.๓๑ กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (๒) ประเภทกิจการ ๗.๓๒ กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ

ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน” โดย สำนักงานเมืองอัจฉริยะ จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สามารถส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ตามประเภทกิจการ และเงื่อนไข ข้อกำหนดโดยข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน” มีบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) จำนวน ๗ คือ (๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) (๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) (๓) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) (๔) ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) (๕) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) (๖) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ (๗) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ รายละเอียดบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ฉะเชิงเทรา เมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน”

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)		
โครงการจัดการ Big Data คุณภาพน้ำ	ระบบการจัดเก็บข้อมูลคุณภาพน้ำและระดับน้ำ (Sever ที่ศูนย์ ENIC) Data Management และ Data Analysis Mobile App. (App. Padriew Smart City)	บริหารจัดการคุณภาพน้ำ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับการอุปโภคบริโภค (WQI มากกว่า ๖๑) ครอบคลุมพื้นที่ตามระยะการดำเนินการ (ระยะที่ ๑) รอยต่อระหว่างแหล่งน้ำธรรมชาติในชุมชนและแม่น้ำบางปะกง ในบริเวณ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง (ระยะที่ ๒) ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกงที่ผ่าน อ.บางปะกง (ระยะที่ ๓) ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา - อ.บางปะกง ลดความเสียหายในภาคเกษตรกรรม ด้วยผลคาดการณ์ปริมาณน้ำในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำได้ล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ผ่าน App. ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ แจ้งเตือนเมื่อมีแนวโน้มที่จะเกิดวิกฤตทางทรัพยากรน้ำแก่ประชาชน ผ่าน App. ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ
โครงการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพน้ำแบบออนไลน์	อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพน้ำและระดับน้ำประกอบด้วยหัววัด multiparameter ชุดอุปกรณ์เก็บและรับส่งข้อมูล	ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพน้ำ-ระดับน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกง ซึ่งแบ่งดำเนินการเป็นระยะ (ระยะที่ ๑) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้งหมด ๖ สถานี ที่เป็นรอยต่อระหว่างแหล่งน้ำธรรมชาติในชุมชนและแม่น้ำบางปะกง ในบริเวณ ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง (ระยะที่ ๒) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้งหมด ๗ สถานี ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกงที่ผ่าน อ.บางปะกง (ระยะที่ ๓) ติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ ทั้งหมด ๒๐ สถานี ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกง ตั้งแต่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา - อ.บางปะกง ตรวจวัดคุณภาพน้ำ-ระดับน้ำแบบ Real time ครอบคลุมพื้นที่ตลอดระยะลำน้ำแม่น้ำบางปะกง หมายเหตุ: เมื่อโครงการเสร็จจะมีการกำหนดตัวชี้วัด หรือมีการรายงานผลเรื่องคุณภาพน้ำ ตามมา

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการจัดการข้อมูล Big data เพื่อใช้ตัดสินใจและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ	<p>ระบบการจับเก็บข้อมูลคุณภาพอากาศ (Sever ที่ศูนย์ ENIC)</p> <p>Data Management และ Data Analysis</p> <p>Mobile App. (App. Padriew Smart City)</p>	<p>บริหารจัดการคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์ดี สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งและการท่องเที่ยวได้ตามปกติ (AQI น้อยกว่า ๕๐) ครอบคลุมพื้นที่ตามระยะการดำเนินการ</p> <p>(ระยะที่ ๑) พื้นที่ชุมชน อุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า (ระยะ ๕ กิโลเมตร รอบเขตโรงไฟฟ้าบางปะกง)</p> <p>(ระยะที่ ๒) พื้นที่ชุมชนและสวนสาธารณะ</p> <p>(ระยะที่ ๓) พื้นที่ชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <p>แจ้งเตือนเมื่อมีแนวโน้มที่คุณภาพอากาศจะผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน (AQI มากกว่า ๑๐๐) ผ่าน App. ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ</p>
โครงการติดตั้งเครื่องวัดคุณภาพอากาศอัตโนมัติ	<p>อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ (IoT Sensors)</p>	<p>ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของพื้นที่ ซึ่งแบ่งดำเนินการเป็นระยะ</p> <p>(ระยะที่ ๑) พื้นที่ชุมชน อุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า (ระยะ ๕ กิโลเมตรรอบเขตโรงไฟฟ้าบางปะกง)</p> <p>(ระยะที่ ๒) พื้นที่ชุมชนและสวนสาธารณะ ในเขต อ. เมืองฉะเชิงเทรา</p> <p>(ระยะที่ ๓) พื้นที่ชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ real time ครอบคลุมพื้นที่ ชุมชนอุตสาหกรรมและโรงไฟฟ้า ชุมชนเมืองและสวนสาธารณะ ชุมชนโดยรอบนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>หมายเหตุ: เมื่อโครงการเสร็จจะมีการกำหนดตัวชี้วัด หรือมีการรายงานผลเรื่องคุณภาพอากาศ ตามมา</p>
โครงการ Iconic Clean garden	<p>เครื่องกำจัดฝุ่นขนาดใหญ่ (scrubber)</p>	<p>ติดตั้งเครื่องกำจัดฝุ่นขนาดใหญ่ (scrubber) ๕ เครื่องในพื้นที่สวนสาธารณะ (ครอบคลุม ๒สวนสาธารณะในเขตอำเภอเมืองและท่าจอดเรือในอำเภอบางปะกง)</p> <p>ลดปริมาณฝุ่นบริเวณพื้นที่สวนสาธารณะ ให้คุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ดี สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งและการท่องเที่ยวได้ตามปกติ (AQI น้อยกว่า ๕๐)</p> <p>แจ้งเตือนเมื่อมีแนวโน้มที่คุณภาพอากาศจะผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน (AQI มากกว่า ๑๐๐) ผ่าน App. ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ</p>

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการ Smart ECO transport (แผน)	ยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า (EV)	นำร่องให้หน่วยงานภาครัฐในจังหวัดฉะเชิงเทรามีการใช้ยานพาหนะประเภทพลังงานไฟฟ้า (EV) เพิ่มขึ้น ๑๐% จากที่มีอยู่เดิม ลดการปล่อย CO2 ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ของเชื้อเพลิงต่อคัน
โครงการ Zero Waste	เครื่องเปลี่ยนขยะเปียกในครัวเรือนเป็นปุ๋ย ด้วยนวัตกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ โรงกำจัดขยะผลิตไฟฟ้า	ลดปริมาณขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่ชุมชน ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ โดยขยะไร้มูลค่าจะถูกใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าต่อไป ลดปริมาณการปล่อยก๊าซ CO2 มากกว่าร้อยละ ๑% ต่อปีของพื้นที่ชุมชน ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง ประชาชนในพื้นที่ชุมชน ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง ที่สามารถจัดการขยะได้อย่างถูกวิธี ตามหลักวิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของครัวเรือนทั้งหมด ลดงบประมาณการจัดเก็บขยะในพื้นที่ชุมชน ต.ท่าข้าม อ.บางปะกง มากกว่าร้อยละ ๘๐
โครงการ Smart Environment Innovation Center (ศูนย์ ENIC) เทศบาลตำบลท่าข้าม	ระบบติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม (น้ำและอากาศ) ระบบวิเคราะห์และแสดงผลข้อมูล เพื่อการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม Mobile App. (App. Padriew Smart City)	ศูนย์รวมฐานข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูล รับเรื่องร้องเรียน ประสานงาน และให้บริการนวัตกรรมและความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ๑ ศูนย์ นำเสนอข้อมูล และผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ผ่าน App. ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ
โครงการระบบเตือนภัยช้างป่า (Wild Elephant Alarm)	กล้องจับภาพโดยใช้เซนเซอร์จับการเคลื่อนไหว Mobile App. (App. Padriew Smart City)	ข้อมูลและผลวิเคราะห์เส้นทางเคลื่อนที่ของช้างป่าบริเวณเขาอ่างฤๅไน ระบบการแจ้งเตือนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ ให้ทราบถึงภาวะความเสี่ยงเกี่ยวกับการบุกรุกของช้างป่าแบบ real time ลดเหตุการณ์ความเสียหายต่อพื้นที่การเกษตรและชีวิตของประชาชนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ จากเหตุการณ์ความเสียหายทั้งหมดเมื่อเทียบกับปีก่อน

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการ CCS EPU (Chachoengsao Environmental Protection Unit)		<p>ทีม CCS EPU จำนวน ๑ ทีม</p> <p>ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า</p>
โครงการ G2P Project (Governance – People - Private Sector Project)		<p>กลุ่มภาครัฐและภาคประชาชน:</p> <p>มีประชาชนเข้าร่วมกลุ่มเพื่อการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย ๕๐ ครัวเรือน</p> <p>กลุ่มภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคอุตสาหกรรม:</p> <p>ภาคเอกชนและภาคอุตสาหกรรมให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการต่าง ๆ ของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) อย่างน้อย ๒๐ บริษัท</p> <p>กลุ่มภาครัฐ ภาคประชาชน ภาคเอกชน และ ภาคอุตสาหกรรม:</p> <p>มีแนวทางปฏิบัติ วิธีการ เครื่องมือหรือเทคโนโลยีซึ่งมีส่วนช่วยในการดูแลบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ ๑ อย่าง</p>
ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)		
โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop)	<p>Solar Rooftop</p> <p>Smart Grid</p>	<p>ผลิตพลังงานหมุนเวียนในโรงงานอุตสาหกรรมพื้นที่บางปะกง ได้ในสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๕๐</p> <p>บริหารจัดการพลังงานด้วยโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)</p>
โครงการรถโดยสารสาธารณะ พลังงานไฟฟ้า (EV-Bus)	<p>รถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (EV-Bus)</p>	<p>บริการรถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (EV-Bus) ครอบคลุมการให้บริการในสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของเส้นทางในเขตเทศบาลเมือง และพื้นที่ใกล้เคียง</p>
โครงการเรือโดยสารสาธารณะ พลังงานไฟฟ้า (E-Ferry)	<p>เรือโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (E-Ferry)</p>	<p>บริการเรือโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (E-Ferry) ครอบคลุมการให้บริการในสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของสถานที่ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำบางปะกงอยู่หลายแห่ง เช่น</p> <p>- วัดโสธรวรารามวรวิหาร</p>

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<ul style="list-style-type: none"> - วัดสมานรัตนาราม - วัดปากน้ำโจ้โล่ - ตลาดน้ำบางคล้า - ตลาดบ้านใหม่ 100 ปี - ตลาดน้ำวัดบางกระเจ็ด - อุทยานพระพิฆเนศ <p>อัตราการประหยัดพลังงานมากกว่าร้อยละ ๔๐ เมื่อเทียบกับยานพาหนะที่ใช้น้ำมัน</p> <p>ลดปริมาณการปล่อยก๊าซ CO2 มากกว่าร้อยละ ๑% ต่อปีในเขตพื้นที่อำเภอเมือง อำเภอบางปะกง และ อำเภอบางคล้า</p>
โครงการรถจักรยาน พลังงานไฟฟ้า (E-Bike)	รถจักรยานพลังงานไฟฟ้า (E-Bike)	<p>บริการรถจักรยานพลังงานไฟฟ้า (E-Bike) ครอบคลุมการให้บริการในสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๕๐ ของ สถานที่ท่องเที่ยวที่ตั้งอยู่ในเขตเมืองชั้นในอยู่หลายแห่ง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิพิธภัณฑ์เมืองฉะเชิงเทรา - ศาลหลักเมือง - กำแพงเมืองฉะเชิงเทรา - ชุมชนตลาดบ้านใหม่ <p>อัตราการประหยัดพลังงานมากกว่าร้อยละ ๔๐ เมื่อเทียบกับยานพาหนะที่ใช้ น้ำมัน</p> <p>ลดปริมาณการปล่อยก๊าซ CO2 มากกว่าร้อยละ ๑% ต่อปีในเขตพื้นที่อำเภอเมือง</p>
โครงการเสาไฟอัจฉริยะ (Smart Pole)	เสาไฟอัจฉริยะ (Smart Pole)	<p>ติดตั้งเสาไฟอัจฉริยะ (Smart Pole) จำนวน ๒๐๐ ต้น ภายในเขตเทศบาลเมือง</p> <p>ลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้มากกว่าระบบเดิม ๕%</p>
ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)		
โครงการ Intelligent Farm Management	การทำเกษตรอัจฉริยะ (Smart Farming)	โปรแกรม Intelligent Farm Management System ๑ โปรแกรม

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
	โปรแกรม Intelligent Farm Management System Mobile App. (App. Padriew Smart City)	เพิ่มรายได้ของประชากร โดยเฉพาะกลุ่มเกษตรกร มากกว่า ๒๕๐,๐๐๐ บาทต่อปี โดยใช้ระบบการจัดการฟาร์มอัจฉริยะ และสามารถจำหน่ายได้จริงในพื้นที่ที่ใช้เทคโนโลยีการตลาดสมัยใหม่ผ่าน App. เกิดผู้ประกอบการใหม่ที่มีการจดทะเบียนธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ของผู้ประกอบการในปัจจุบัน เกิดกลไกการเชื่อมโยงและความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรด้านการเกษตรให้เกิดธุรกิจที่สร้างรายได้ให้กับพื้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ของรายได้ในปัจจุบัน
โครงการ Intelligent One Stop Service	Mobile App. (App. Padriew Smart City)	เพิ่มรายได้ของประชากร โดยเฉพาะผู้ประกอบการ มากกว่า ๒๕๐,๐๐๐ บาทต่อปี โดยใช้ระบบ Intelligent One stop Service และสามารถจำหน่ายได้จริงในพื้นที่ ผู้ประกอบการ/ธุรกิจเกิดขึ้นในพื้นที่ไตรมาสละ ๕ ราย โดยเป็นธุรกิจที่เน้นการสร้างรายได้บนโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล เกิดกลไกการเชื่อมโยงและความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรด้านอาหารให้เกิดธุรกิจที่สร้างรายได้ให้กับพื้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ ของรายได้ในปัจจุบัน
โครงการตลาดอัจฉริยะต้นแบบ	E-Payment (EDC) ระบบการบริหารจัดการโครงการสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและ Bigdata ที่เอื้อต่อการดำเนินการธุรกิจ ตลอดจนระบบหรืออุปกรณ์สำหรับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย อำเภอสนามชัยเขต, พนมสารคาม	เพิ่มรายได้ของประชากร โดยเฉพาะผู้ประกอบการ มากกว่า ๒๕๐,๐๐๐ บาทต่อปี โดยเข้าร่วมโครงการฯ
ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)		
โครงการ Application Padriew Smart City (Mobile E-Gov)	Mobile App. (App. Padriew Smart City)	ระบบบริการข้อมูลภาครัฐ ๑ ระบบ (App. Padriew Smart City)

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<p>ประชาชนเข้าถึงบริการข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางดิจิทัลมากกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อสัปดาห์</p> <p>ให้บริการภาครัฐ ผ่าน App. ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) จอจิวออนไลน์ ๒) รับคำร้องดำเนินการ เช่น การขึ้นทะเบียนค้าของเก่า ๓) การแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์ดำรงธรรม ๔) ระบบการเตือนภัยด้านสิ่งแวดล้อม ๕) แนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและอาหารขึ้นชื่อในจังหวัดฉะเชิงเทรา ๖) แนะนำข้อมูลภาษี ความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เทคโนโลยีเกษตร ฯลฯ ๗) ข้อมูลด้านสุขภาพ ๘) บริการ e-wallet
โครงการ Citizens Academy @ Chachoengsao Smart City	<p>อบรมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom</p> <p>Website สำหรับการฝึกฝนทักษะ</p>	<p>สร้างกลุ่ม Train the Trainer จำนวน ๕๐๐ คน เพื่อให้เป็นครูแกนนำที่มีสมรรถนะด้านการใช้ดิจิทัล</p> <p>ประชาชนในทุกกลุ่มอาชีพมากกว่าร้อยละ ๘๐ ได้รับการอบรมครอบคลุมกลุ่มประชาชนดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> กลุ่มที่ ๑ กลุ่มภาคการศึกษา กลุ่มที่ ๒ กลุ่มพนักงานภาครัฐ กลุ่มที่ ๓ กลุ่มสถานประกอบการทุกขนาด กลุ่มที่ ๔ กลุ่มเกษตรกร กลุ่มที่ ๕ กลุ่มประชาชนทั่วไป
โครงการศูนย์ดำรงธรรมเคลื่อนที่อยู่ในมือคุณ	<p>Web. App.</p> <p>Mobile App.</p> <p>(App. Padriew Smart City)</p>	<p>ประชาชนเข้าถึงการบริการข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางดิจิทัลมากกว่าร้อยละ ๖๐</p> <p>ความพึงพอใจของผู้รับบริการฯ มากกว่าร้อยละ ๖๐</p>
ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)		

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการจัดตั้งศูนย์บริหารการจราจรและควบคุมการเดินรถด้วยระบบ GPS	ศูนย์ควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ GPS Tracking Mobile application (DLT GPS)	สัดส่วนของเส้นทางขนส่งสาธารณะที่มีการติดตั้งระบบแบบ real time มากกว่าร้อยละ ๘๐ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจราจรและระบบขนส่งของจังหวัดฉะเชิงเทรา มากกว่าร้อยละ ๖๐ ดัชนีรถติดไม่เกินร้อยละ ๔๐ บริเวณถนนสายสำคัญได้แก่ ถนนมรุพงษ์, ถนนมหาจักรพรรดิ และถนนบางปะกง - ฉะเชิงเทรา
โครงการจัดทำป้ายรถโดยสารอัจฉริยะ (Smart Bus Stop) ขนส่ง	ป้ายรถโดยสารอัจฉริยะ (IoT sensor) CCTV Internet Wi-Fi Mobile App. (App. Padriew Smart City)	ป้ายโดยสารอัจฉริยะในเขตอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา โดยระยะแรกกำหนดให้มี ๕ จุด ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจราจรและระบบขนส่งของจังหวัดฉะเชิงเทรา มากกว่าร้อยละ ๖๐
โครงการพัฒนาระบบการจ่ายค่าโดยสารฯ ด้วยบัตรใบเดียว (8riew Easy Card) กรุงเทพฯ	ระบบการจ่ายค่าโดยสารฯ ด้วยบัตรใบเดียว (8riew Easy Card)	ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจราจรและระบบขนส่งของจังหวัดฉะเชิงเทรา มากกว่าร้อยละ ๖๐
โครงการจัดทำฐานข้อมูลด้วยระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	CCTV Server (ที่ สนง.เมืองอัจฉริยะ) Data Analysis	ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจราจรและระบบขนส่งของจังหวัดฉะเชิงเทรา มากกว่าร้อยละ ๖๐ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๑๕ ของปีก่อนหน้า
ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)		
โครงการ Smart educational institution (Schools, University, Institutions)	Krungthai Digital Platform Mobile App. (Smart Educational Institution)	ผู้บริหารจากภาครัฐ ผู้บริหารเมืองระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคสถาบันการศึกษา มีแนวทางในการพัฒนา แผนงานบูรณาการร่วมกัน อย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ โครงการ

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<p>บุคลากรภาครัฐที่ต้องการศึกษาด้านการนำดิจิทัลเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ในการวางแผน บริหารจัดการและ พัฒนาเมือง มีแนวทางในการหนุนเสริมให้หน่วยงานพัฒนาด้านการศึกษาโดยใช้ดิจิทัลเทคโนโลยี</p> <p>นักเรียนนักศึกษา และบุคลากรในสถาบันการศึกษา เข้าร่วมโครงการจำนวน ๕,๐๐๐ คน</p> <p>ประชาชนทั่วไปที่สนใจด้านดิจิทัลเทคโนโลยี เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๙๐๐ คน</p> <p>สัดส่วนจำนวนประชาชนมากกว่าร้อยละ ๗๐ ในพื้นที่ มี Digital Literacy</p>
<p>โครงการ Digital Competence requires a Lifelong Learning approach (โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านทักษะดิจิทัลจะต้องใช้ แนวทางการเรียนรู้ตลอดชีวิต)</p>		<p>ฝึกอบรม (Upskill Reskill New-skill) ในหลักสูตรเพื่อพัฒนาทักษะด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล</p> <p>ครอบคลุม ๕ กลุ่มประชากร</p> <p>(๑) ภาครัฐ (ส่วนกลาง) : ข้าราชการและบุคลากรภาครัฐของจังหวัด จำนวนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ คน</p> <p>(๒) ภาคการศึกษา: บุคลากรด้านการศึกษา จำนวนไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ คน</p> <p>(๓) ภาคประชาชน: บุคลากรภาคประชาชนทั่วไป จำนวนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ คน</p> <p>(๔) ภาคประชาชน (กลุ่มเกษตรกร): เกษตรกร จำนวนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ คน</p> <p>(๕) ภาคเอกชน: บุคลากรภาครัฐกิจและกลุ่มวิสาหกิจชุมชน จำนวนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ คน</p>
<p>โครงการ Chachoengsao Hackathon @ Smart City</p>		<p>ผู้บริหารจากภาครัฐ ผู้บริหารเมืองระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคสถาบันการศึกษา มีแนวทางใน การพัฒนาแผนงานบูรณาการร่วมกัน อย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ โครงการ</p> <p>นักเรียนนักศึกษา และบุคลากรในสถาบันการศึกษา เข้าร่วมโครงการ จำนวนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ คน</p> <p>ประชาชนทั่วไปที่สนใจด้านดิจิทัลเทคโนโลยี เข้าร่วมโครงการ จำนวนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ คน</p> <p>สัดส่วนจำนวนประชาชนมากกว่าร้อยละ ๗๐ ในพื้นที่ มี Digital Literacy</p>
<p>โครงการขยายผลต้นแบบ Learning Space @Chachoengsao (Knowledge Center of Chacheongsao : KCC) ศูนย์สร้างการ เรียนรู้ทุกพื้นที่ของจังหวัดฉะเชิงเทรา</p>		<p>ผู้บริหารจากภาครัฐ ผู้บริหารเมืองระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคสถาบันการศึกษา มีแนวทางในการพัฒนา แผนงานบูรณาการร่วมกัน อย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ โครงการ</p>

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<p>บุคลากรภาครัฐร่วมพัฒนากิจกรรมสร้างสรรค์ในพื้นที่ที่สามารถกิจกรรมที่ส่งเสริมการเรียนรู้ และร่วมพัฒนา</p> <p>หนุนเสริมการจัดการศึกษาให้กับเด็กเยาวชนในพื้นที่ อย่างน้อย ๑ โครงการต่อเดือน</p> <p>นักเรียนนักศึกษา และบุคลากรในสถาบันการศึกษา เข้าร่วมโครงการ</p> <p>จำนวนไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ คน/เดือน</p> <p>ประชาชนทั่วไปที่สนใจด้านการพัฒนาการเรียนรู้ของเด็กและเยาวชนในพื้นที่และร่วมสนับสนุน ซึ่งเข้าร่วมโครงการ จำนวนไม่ต่ำกว่า ๙๐๐ คน</p> <p>- สัดส่วนจำนวนประชาชนมากกว่า ร้อยละ ๗๐ ในพื้นที่ มี Digital Literacy</p>
ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)		
โครงการ Smart Digital Healthcare		<p>ประชาชนรับทราบและเข้าถึงสิทธิข้อมูลพื้นฐานมากขึ้นมากกว่าร้อยละ ๗๐ ของประชาชนทั้งจังหวัด</p> <p>ลดอัตราผู้ขอเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เนื่องจากประชาชนให้ความสนใจ ใส่ใจด้านสุขภาพมากยิ่งขึ้น</p> <p>ทำให้ภาพรวมประชาชนมีสุขภาพที่ดียิ่งขึ้น</p> <p>- ประชาชนมีความพึงพอใจในบริการด้านสุขภาพและสาธารณสุขมากกว่าร้อยละ ๖๐</p> <p>ค่าดัชนีสุขภาพมากกว่าร้อยละ ๘๐ ต่อปี (ประเมินโดยแบบสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข)</p>
โครงการ Smart Digital Life, Community and Co-Working Space		<p>ประชาชนใช้ Digital Data ผ่าน App. ได้เป็นประจำร้อยละ ๖๐ ของประชาชนในจังหวัด</p> <p>- ค่าดัชนีสุขภาพ > ร้อยละ ๘๐ ต่อปี (ประเมินโดยแบบสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข)</p>