

บทสรุปผู้บริหาร
ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ”
โดย สำนักงานจังหวัดขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่นได้ยื่นข้อเสนอพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ภายใต้วิสัยทัศน์ “มหานครน่าอยู่ มุ่งสู่เมืองนวัตกรรม ศูนย์กลางเชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง” มุ่งเน้นให้ขอนแก่นเป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยการพัฒนาให้เมืองเป็นศูนย์กลางด้านการแพทย์หรือนวัตกรรมสุขภาพ จากความพร้อมด้านสถานศึกษา สถาบันการแพทย์ และนวัตกรรมทางการแพทย์ซึ่งถือเป็นแนวโน้มในส่วนภูมิภาค เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนและรองรับกับสังคมผู้สูงอายุ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลเมือง (City Data Platform) และการสร้างสิ่งแวดล้อมที่เชื่อมโยงข้อมูลของเมืองและฐานข้อมูลเมืองเข้าด้วยกัน (Internet of Things: IoT environment) การพัฒนาการคมนาคมขนส่งอัจฉริยะให้สะดวกทันสมัย เป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ของกลุ่มแม่น้ำโขง สอดคล้องกับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งซึ่งเป็นโครงการของจังหวัด ผนวกกับศักยภาพในการขยายท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงทั้งในระดับภูมิภาคและกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และการพัฒนาการท่องเที่ยวอัจฉริยะบนพื้นฐานของความยั่งยืน โดยมุ่งเน้นที่การท่องเที่ยวเชิงสัมมนา (MICE) สอดคล้องกับข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” ให้เป็น MICE City การลงทุนก่อสร้างศูนย์ประชุมและแสดงสินค้าของภาคเอกชน และการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมด้วยแหล่งท่องเที่ยวเชิงเมืองชื่อของจังหวัด อาทิเช่น แหล่งชูดักไดโนเสาร์ สอดคล้องกับกลยุทธ์ “ขอนแก่นโมเดล” และช่วยผลักดันธุรกิจด้านที่พักและการบริการนักท่องเที่ยวที่มีความพร้อมและศักยภาพสูง ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” มีบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) จำนวน ๗ ด้านคือ ได้แก่ (๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) (๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) (๓) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) (๔) ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) (๕) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) (๖) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ (๗) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) ดังนี้

(๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน ๔ โครงการ

เน้นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่อประชากร ๑๐,๐๐๐ คน และมีการนำระบบ IoT มาใช้ในการจัดการทรัพยากร และมลภาวะแหล่งดูดซับก๊าซ CO₂ ให้คนขอนแก่นมีอากาศที่บริสุทธิ์ ร้อยละ ๑๐ และ ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ร้อยละ ๑๐ และแก้ไขปัญหาขยะชุมชน โดยการคัดแยกขยะภายในครัวเรือน เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ทั้งนี้มีการระบบ IoT ร่วมกับเซนเซอร์วัดปริมาณขยะ เพื่อบริหารจัดการขยะตกค้างในพื้นที่ และบริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างถูกต้องดีขึ้นกว่าเดิมร้อยละ ๗๕

(๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน ๔ โครงการ

เป็นการวางโครงข่ายไฟฟ้า (Smart Grid) เพื่อบริหารจัดการทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานดีขึ้นร้อยละ ๓ และส่งเสริมให้นำเชื้อเพลิงขยะผลิตไฟฟ้า กำลังติดตั้ง ๒.๑๓ เมกกะวัตต์ คาดว่าเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ร้อยละ ๓ ของการใช้ไฟฟ้าในจังหวัด ทั้งนี้ยังส่งเสริมให้ประชาชน ผลิตไฟฟ้าใช้เองจากการติดตั้ง Solar Rooftop คาดว่าจะช่วยลดค่าไฟฟ้า และเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนร้อยละ ๓

- (๓) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) จำนวน ๒ โครงการ
ผลักดันการดำเนินธุรกิจผ่านช่องทางออนไลน์ เพิ่มสะดวกในการทำธุรกิจ เพิ่มจำนวนการซื้อ และการเชื่อมต่อกับลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ คาดว่ามียอดคำสั่งซื้อเพิ่มขึ้นมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๓๐ และสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษขนาดประมาณ ๓๐๐ ถึง ๕๐๐ ไร่จากที่ดินรัฐ เพื่อให้ SME และ Startups เข้ามาทำธุรกิจซึ่งธุรกิจจะต้องเป็น เกี่ยวกับ IoT หรือ Software เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มรายได้ต่อหัวของประชากร สัดส่วนเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจได้น้อย ร้อยละ ๓๐
- (๔) ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) จำนวน ๓ โครงการ
เน้นเชื่อมต่อการบริหารจัดการเมืองทั้งภายในเมืองและต่างเมือง รวมไปถึงการสื่อสารและบริการที่เชื่อมต่อกัน ระหว่าง ภาครัฐ เอกชน ประชาชน รวมถึงองค์กรในระดับประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน ต่อบริการทั้งหมดมากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐ อาทิ ระบบการประชุม Provincial Administration Meeting ระบบ eMunicipality เพื่อบริหารจัดการ Local eRevenue / Local ePermit และ ระบบ eGovernment เพื่อบริหารจัดการคิว เป็นต้น
- (๕) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน ๒ โครงการ
เน้นเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยจะมีการรายงานข้อมูลตามเวลาจริง และให้ความสำคัญกับความสะดวกรวดสบายในการเดินทางและกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่อื่น ตั้งเป้าหมาย จำนวนผู้ใช้บริการของระบบมากกว่าหรือเท่ากับ ๑๕๐,๐๐๐ คน/ปี จากรถไฟฟ้ารางเบา LRT และจัดทำรถสามล้อไฟฟ้าสำหรับผู้สูงอายุ เพื่อให้ผู้สูงอายุสามารถเดินทางเข้ารับบริการทางการแพทย์ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุจากการเดินทางคาดว่า และลดการเสียชีวิตของผู้สูงอายุ ร้อยละ ๑๐
- (๖) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน ๒ โครงการ
ใช้เทคโนโลยีเพื่อส่งเสริมการบริการทางการแพทย์ให้รวดเร็วและเข้าถึงได้ง่ายขึ้น ด้วยเทคโนโลยี IOT และ application เพื่อเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการ และช่วยลดความหนาแน่นของผู้ใช้บริการโรงพยาบาล อาทิ ระบบจ่ายยาคุณภาพสำหรับบ้านชรา คาดว่าประชากรเข้าถึงบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับทุกกลุ่ม ๘๐ ร้อยละ และระบบ Medical and Healthcare Application Services การช่วยเหลือแนะนำและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย คาดว่าประชากรมีการเข้าถึงการรับบริการสุขภาพ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี
- (๗) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) จำนวน ๓ โครงการ
ใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนรู้และประเมินผลการเรียนรู้ของประชาชน และทำให้ประชาชนเกิดความคุ้นเคยกับเทคโนโลยีดิจิทัล ผ่านการให้บริการบนแอปพลิเคชัน คาดว่าประชากรเข้าถึงการเรียนรู้ผ่านระบบดิจิทัล ร้อยละ ๘๐

ในส่วนของกลไกการขับเคลื่อนจังหวัดได้จัดทำแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะระดับจังหวัด และเสนอแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน และสร้างพื้นที่นาร่อง (Sand Box) เพื่อดึงดูดนักลงทุนและนักพัฒนาให้เข้ามาในพื้นที่ นอกจากนี้ยังสร้างความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน โดยภาครัฐนำโดยเทศบาลนครขอนแก่น เป็นผู้ขับเคลื่อนและลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานส่วนใหญ่ อาทิเช่น อินเทอร์เน็ตไร้สายสาธารณะ (free public wifi) ในขณะที่ภาคเอกชนนำโดยบริษัทกลุ่มนักธุรกิจใจจังหวัด จัดตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด เพื่อขับเคลื่อนและลงทุนในด้านที่มีความซับซ้อนและภาระทางการคลังที่อยู่ในระดับสูง ได้แก่ โครงการที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งมวลชน อาทิ โครงการรถไฟฟ้ารางเบา LRT โดยสามารถจำแนกแหล่งเงินทุนได้ ๔ กลุ่ม ได้แก่ (๑) งบประมาณจังหวัด, งบประมาณกลุ่มจังหวัด (๒) งบประมาณภาคเอกชน (๓) กองทุน DE กองทุนพลังงาน กองทุนคมนาคม กสทช. (๔) เงินทุนจากต่างประเทศ นอกจากนี้ภาคการศึกษา โรงพยาบาล ธนาคาร สมาคมและชมรม ยังมีบทบาทร่วมในการขับเคลื่อนผ่านสัญญา MOU ร่วมกับภาครัฐ อาทิ depa และเทศบาลนครขอนแก่น ภาคเอกชนที่ผ่านการคัดเลือก และรัฐวิสาหกิจ บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) เพื่อผลักดัน เครือข่ายสื่อสารระยะไกลอัจฉริยะ LoRaWAN และโครงการนาร่องเทคโนโลยี IoT

คณะกรรมการส่งเสริมการ มีเป้าหมายส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศและการลงทุนของไทย ในต่างประเทศ หากมุ่งเน้นมาที่การลงทุนในประเทศที่เกี่ยวข้องกับเมืองอัจฉริยะ คณะกรรมการส่งเสริมการ ได้ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ โดยการส่งเสริมผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) แบ่งเป็น ๓ ประเภทบริการ ประกอบด้วย (๑) กิจกรรมพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (๒) กิจกรรมพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ (๓) กิจกรรมนิคมเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ

สรุป
รายชื่อบริการระบบอัจฉริยะ ประเภทกิจการ
ข้อเสนอแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ”
โดย สำนักงานจังหวัดขอนแก่น
ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ
ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ด้วย คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๒.๓ พิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยข้อเสนอโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาจากอนุกรรมการฯ มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่เป็นไปตามเงื่อนไขในประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ส. ๗ /๒๕๖๑ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะไว้ว่า “ประเภทกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะก่อนยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน” นั้น

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีเป้าหมายส่งเสริมการลงทุนทั้งในประเทศและการลงทุนของไทยในต่างประเทศ หากมุ่งเน้นมาที่การลงทุนในประเทศที่เกี่ยวข้องกับเมืองอัจฉริยะ คณะกรรมการส่งเสริมการ ได้ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ ตามที่ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ส. ๗ /๒๕๖๑ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยการส่งเสริม ผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) โดยแบ่งเป็น ๓ ประเภทกิจการ ประกอบด้วย (๑) ประเภทกิจการ ๗.๙.๓ กิจการนิคมเขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ (๒) ประเภทกิจการ ๗.๓๑ กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (๓) ประเภทกิจการ ๗.๓๒ กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ

ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” โดย สำนักงานจังหวัดขอนแก่น ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สามารถส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ตามประเภทกิจการ และเงื่อนไข ข้อกำหนด โดยข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ” มีบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) จำนวน ๗ คือ (๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) (๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) (๓) ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) (๔) ด้านบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance) (๕) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) (๖) ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People) และ (๗) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ รายละเอียดบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “ขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ”

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)		
โครงการ Urban Park System	<ul style="list-style-type: none"> IoT for Environment Green Building Urban/City/Pocket Park 	<ul style="list-style-type: none"> ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ร้อยละ ๑๐ สัดส่วนพื้นที่สีเขียวต่อ ๑๐,๐๐๐ คน ร้อยละ ๑๐ ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ร้อยละ ๑๐
โครงการชุมชนปลอดภัยปราศจากยาฆ่าแมลง เพื่อส่งเสริมสิ่งแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> Platform แสดงผลเพื่อสร้างความตระหนักรู้เรื่องสารเคมีกำจัดศัตรูพืช 	<ul style="list-style-type: none"> วิธีการลดการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชในผักสดและผลไม้อย่างน้อย ๕ วิธี สัดส่วนของของเสียอันตรายของชุมชนที่ได้รับการกำจัดร้อยละ ๗๕ จากการลดสารเคมีกำจัดศัตรูพืช ชุดตรวจสอบสารเคมีสารกำจัดศัตรูพืชแบบง่าย อย่างน้อย ๑๐ ชุดตรวจ
โครงการบริหารจัดการพื้นที่และดูแลสิ่งแวดล้อมด้วยการบริหารจัดการขยะในชุมชนและส่งต่อสู่โรงงานกำจัดขยะเพื่อเป็นพลังงานไฟฟ้าสะอาด	<ul style="list-style-type: none"> นำ IoT มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ นำขยะมาผลิตเป็นพลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและกำจัดมูลฝอย มุ่งเน้นเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีที่ใช้ควรมีลักษณะ waste to energy เพื่อให้โครงการเกิดความยั่งยืน สัดส่วนของขยะมูลฝอยได้รับการจัดการอย่างถูกต้องร้อยละ ๗๕
โครงการขับเคลื่อนสิ่งแวดล้อมสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งเซนเซอร์ในถังขยะ (Smart Trash) เพื่อแจ้งปริมาณขยะ ลดการจัดเก็บ 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของขยะมูลฝอยได้รับการจัดการอย่างถูกต้องร้อยละ ๗๕ สัดส่วนที่ลดลงของปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการจัดเก็บขยะอย่างมีระบบร้อยละ ๑๐ สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ร้อยละ ๑๐
ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)		
โครงการบริหารจัดการพื้นที่และดูแลสิ่งแวดล้อมด้วยการบริหารจัดการขยะในชุมชน และส่งต่อสู่โรงงานกำจัดขยะเพื่อเป็นพลังงานไฟฟ้าพลังงานสะอาด	<ul style="list-style-type: none"> เทคโนโลยี Waste to Energy นำ IoT มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> ส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการและกำจัดมูลฝอย รวมถึงขั้นตอนการผลิตพลังงานทดแทน มุ่งเน้นเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเทคโนโลยีที่ใช้ควรมีลักษณะ waste to energy เพื่อให้โครงการเกิดความยั่งยืน ผลิตพลังงานทางเลือกจากขยะได้ ๒,๑๓๖ เมกะวัตต์ต่อปี
โครงการการขับเคลื่อนการใช้พลังงานสะอาดสู่ความเป็นเมืองพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)	<ul style="list-style-type: none"> นำ IoT กับการอนุรักษ์พลังงานในอาคาร ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการใช้พลังงานน้อยลง ร้อยละ ๑๐ สามารถประหยัดพลังงานในอาคารได้ ร้อยละ ๑๐ ประชาชนสามารถใช้พลังงานทดแทนได้อย่างน้อย ร้อยละ ๑๐ ลดปริมาณก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas Reduction) ที่สามารถวัดได้ อย่างน้อยร้อยละ ๑๐

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการ Smart Grid โดยใช้พลังงานทดแทนจากทุกแหล่ง	<ul style="list-style-type: none"> ระบบโครงข่ายไฟฟ้า (Smart Grid System) 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนการผลิตพลังงานหมุนเวียนร้อยละ ๓ สัดส่วนของการผลิตพลังงานในพื้นที่ต่อความต้องการการใช้พลังงาน ร้อยละ ๓ สัดส่วนของการจัดเก็บพลังงานต่อการใช้พลังงานในพื้นที่ร้อยละ ๓
โครงการ Solar roof	<ul style="list-style-type: none"> ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) 	<ul style="list-style-type: none"> มีการใช้พลังงานน้อยลงร้อยละ ๑๐ สามารถประหยัดพลังงานในอาคารได้ ร้อยละ ๑๐ ประชาชนสามารถใช้พลังงานทดแทนได้อย่างน้อย ร้อยละ ๑๐
ด้านเศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)		
โครงการการสร้าง Ecosystem ในการดำเนินธุรกิจสำหรับ Startup และ SMEs ให้มีการดำเนินธุรกิจแบบง่ายและมีประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> Application บริการข้อมูลของเมือง Application ช่องทางจำหน่ายสินค้า Application เพื่อใช้ในการท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> เพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ สัดส่วนการการค้าเงินธุรกิจผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ รายได้ต่อหัวประชากรในจังหวัดขอนแก่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓ อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจในพื้นที่ขอนแก่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓
โครงการ MICE City	-	<ul style="list-style-type: none"> กระตุ้นเศรษฐกิจให้กับจังหวัดได้อย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ อัตราการว่างงานลดลงร้อยละ ๕ จากการปรับตัวของจังหวัดให้เป็นศูนย์กลางการพัฒนาในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Governance)		
โครงการพัฒนาแอปพลิเคชัน Provincial Administration Meeting หรือ “EPAM” สำหรับยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของราชการ เสริมนโยบาย Thailand ๔.๐ ความสอดคล้องกับโจทย์ปัญหาเมือง และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์	<ul style="list-style-type: none"> Application Provincial Administration Meeting หรือ EPAM 	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบให้เข้าถึงการบริการของรัฐอย่างน้อย ๑ ระบบ สัดส่วนของบริการดิจิทัลเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน (E-Service) ต่อบริการทั้งหมดมากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐ สัดส่วนของประชาชนที่เข้าถึงและมีส่วนร่วมในการออกแบบบริการของรัฐ (E-Participation) มากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐
ชุดโครงการ e-Municipality	<ul style="list-style-type: none"> Document Management System - Local eRevenue - Local ePermit 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของบริการดิจิทัลเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน (E-Service) ต่อบริการทั้งหมดมากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐ สัดส่วนของประชาชนที่เข้าถึงและมีส่วนร่วมในการออกแบบบริการของรัฐ (E-Participation) มากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐
โครงการ E - Government	<ul style="list-style-type: none"> นำ IoT บริการข้อมูลของรัฐในรูปแบบ One Stop Services 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของบริการดิจิทัลเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน (E-Service) ต่อบริการทั้งหมดมากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ สัดส่วนของประชาชนที่เข้าถึงและมีส่วนร่วมในการออกแบบบริการของรัฐ (E-Participation) มากกว่าหรือเท่ากับ ร้อยละ ๕๐
ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)		
โครงการรถไฟฟ้ารางเบา LRT	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Application แสดงตำแหน่งและเส้นทางการวิ่งของรถ ▪ GPS Tracking 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนผู้ใช้บริการของระบบ ๑๕๐,๐๐๐ คน/ปี ▪ จำนวนผู้ใช้บริการ (นักท่องเที่ยว) ๒๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการขอนแก่นสมาร์ทบัส	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platform Smart Bus ▪ wifi ระบุพิกัดและเวลาให้บริการ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระบบอัจฉริยะ/ บริการ Smart BUS และเครือข่ายรถสาธารณะอัจฉริยะ ๑ ระบบ ▪ จำนวนผู้ใช้บริการของระบบ ๑๕๐,๐๐๐ คน/ปี ▪ จำนวนผู้ใช้บริการ ๒๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบระบบขนส่งมวลชนและพื้นที่เศรษฐกิจเดิมและใหม่ตามรูปแบบ TOD in Urban design context สร้างเมืองให้กระชับ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระบบขนส่งมวลชน (Public Transport Development) ในรูปแบบของการใช้รถไฟฟ้ารางเบา (LRT) และ Shuttle Bus ภายตัวเมือง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนเข้ารับการบริการระบบสาธารณะอย่างทั่วถึง ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการป้ายบอกข้อมูล จุดเชื่อมต่อ ที่พักและร้านอาหารอัจฉริยะสำหรับ บขส ๓ ป้ายรถเมล์ และสถานีรถไฟ สำหรับเทศบาลขอนแก่น	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนผู้ใช้บริการของระบบ ๑๕๐,๐๐๐ คน/ปี ▪ จำนวนผู้ใช้บริการ ๒๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ ซ่อมบำรุง และถ่ายทอดเทคโนโลยีรถไฟฟ้า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น	-	<ul style="list-style-type: none"> ▪ การเข้าถึงการบริการ โดยมีประชาชนเข้ารับบริการ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการสวัสดิการสำหรับการเดินทาง เพื่อเข้ารับบริการทางการแพทย์ของผู้สูงอายุ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platform จัดระบบรถไฟฟ้าสามล้อ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ รถสามล้อไฟฟ้าสำหรับผู้สูงอายุ อย่างน้อยจำนวน ๕๐ คัน ▪ จำนวนผู้ใช้บริการ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี ▪ แพลตฟอร์มในการบริหารจัดการและจัดระบบของรถสามล้อไฟฟ้าให้เป็นสวัสดิการสำหรับผู้สูงอายุในระยะยาว อย่างน้อย ๑ ระบบ
ด้านพลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)		
โครงการ M2C e-Service (Municipality to Citizen Electronic Services)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ E-learning 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนเข้าร่วมใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพิ่มมากขึ้นผ่าน M๒C ▪ e-Service (Municipality to Citizen Electronic Services) หรือเครื่องมือดิจิทัลหรือ IoT อื่นๆ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน ▪ สัดส่วนประชากรที่เข้าถึงการเรียนรู้ผ่านระบบดิจิทัล (E-Learning) ร้อยละ ๘๐

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
โครงการ Innovation การพัฒนาเมืองจาก ๔๓ นวัตกรรมเมือง	<ul style="list-style-type: none"> E-learning 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนมีการใช้งานนวัตกรรมดิจิทัลได้ อย่างน้อย ๑,๐๐๐ คน สัดส่วนประชากรที่เข้าถึงการเรียนรู้ผ่านระบบดิจิทัล (E-Learning) ร้อยละ ๘๐ สัดส่วนพื้นที่สร้างสรรค์ (Creative space, Maker space, Urban living lab, Co-working space) ร้อยละ ๗๐
โครงการ Smart Education โครงสร้างระบบนิเวศและการเรียนรู้ของประชาชนทั่วไป โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ห้องเรียนออนไลน์ 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนมีการเรียนรู้และความเข้าใจทักษะที่เกี่ยวข้องกับนวัตกรรมดิจิทัล อย่างน้อย ๑,๐๐๐ คน จำนวนหลักสูตรการอบรมเพื่อพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ๕ หลักสูตร
ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)		
โครงการสร้างระบบจ่ายยาคุณภาพสำหรับร้านขายยา ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม	<ul style="list-style-type: none"> IoTs บันทึกรายการ ส่งข้อมูล และ Application 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของประชากรต่อการเข้าถึงบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับทุกกลุ่ม ร้อยละ ๘๐
ชุดโครงการ Medical and Healthcare Application Services	<ul style="list-style-type: none"> IoTs บันทึกรายการและส่งข้อมูล Application 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของประชากรต่อการเข้าถึงบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับทุกกลุ่ม ร้อยละ ๘๐ ประชากรมีการเข้าถึงการรับบริการสุขภาพผ่านระบบออนไลน์ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี ประชากรมีการเข้าถึงการรับบริการสุขภาพผ่านระบบออนไลน์ หรืออัตราการเข้าถึงการบริการสาธารณสุขทางไกล จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการเฝ้าสังเกตการณ์ค้นหา ติดตามและช่วยเหลือ	<ul style="list-style-type: none"> ระบบ CCTV และ Drone 	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของพื้นที่ที่มีการใช้กล้อง CCTV เพื่อการเฝ้าระวัง ร้อยละ ๘๐ ประชาชนเข้าถึงระบบเฝ้าระวังความปลอดภัยสาธารณะที่เชื่อมโยงโครงข่ายอัจฉริยะ ร้อยละ ๘๐
โครงการ Safety and Emergency Single App	<ul style="list-style-type: none"> ระบบ IoT และ Application 	<ul style="list-style-type: none"> - สัดส่วนประชาชนเข้าถึงระบบเฝ้าระวังความปลอดภัยสาธารณะที่เชื่อมโยงโครงข่ายอัจฉริยะ ร้อยละ ๘๐ อัตราการเข้าถึงบริการสุขภาพผ่านระบบออนไลน์ หรือการเข้าถึงการบริการสาธารณสุข ร้อยละ ๘๐
โครงการสวัสดิการเพื่อส่งเสริมสุขภาพให้ประชาชนมีสุขภาพดีในระยะยาว	-	<ul style="list-style-type: none"> สัดส่วนของประชากรต่อการเข้าถึงบริการสุขภาพครอบคลุมสำหรับทุกกลุ่ม ร้อยละ ๘๐ ประชาชนต่อการเข้าถึงข้อมูลของตนเองทางอิเล็กทรอนิกส์ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี
โครงการสวัสดิการสำหรับการเดินทางเพื่อเข้ารับบริการทางการแพทย์ของผู้สูงอายุ	<ul style="list-style-type: none"> Platform จัดระบบรถไฟฟ้าสามล้อ 	<ul style="list-style-type: none"> รถสามล้อไฟฟ้าสำหรับผู้สูงอายุ อย่างน้อยจำนวน ๕๐ คัน จำนวนผู้ใช้บริการ ๑๐๐,๐๐๐ คน/ปี แพลตฟอร์มในการบริหารจัดการและจัดระบบของรถสามล้อไฟฟ้าให้เป็นสวัสดิการสำหรับผู้สูงอายุในระยะยาว อย่างน้อย ๑ ระบบ