

บทสรุปผู้บริหาร
ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม”
โดย กรุงเทพมหานคร

พื้นที่รอบคลองผดุงกรุงเกษม มีพื้นที่ครอบคลุมบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน ได้แก่พื้นที่ของเขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตปทุมวัน เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก โดยมีประชากรที่ดำเนินชีวิตอยู่ในพื้นที่ดังกล่าวประมาณ ๑๐๗,๓๕๑ คน บนพื้นที่ประมาณ ๙.๖๔ ตร.กม. โดยมีความหนาแน่นประชากรอยู่ที่ ๑๑,๑๓๖ คนต่อ ตร.กม. โดยพื้นที่บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเดิมเป็นพื้นที่ชุมชนแออัดที่ไม่ได้รับการจัดการในเรื่องของความสะอาด ความปลอดภัย และภูมิทัศน์ จนเป็นเหตุให้รัฐบาล และกรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญได้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวและย่านการค้าสำคัญของกรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตาม การพัฒนานี้ยังครอบคลุมพื้นที่สำคัญของกรุงเทพมหานครตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม และแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะต้องมีการเชื่อมโยงการจราจรทั้งทางบก และทางน้ำเข้าด้วยกัน

กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการพัฒนาบริเวณย่านคลองผดุงกรุงเกษม โดยมีวิสัยทัศน์ที่ใช้เทคโนโลยีในการ “เชื่อมคลอง เชื่อมคน” โดยมุ่งเป้าให้เป็นจุดเชื่อมโยงบริการสาธารณะได้แก่ เรือ รถเมล์ รถไฟ และรถไฟฟ้า สำหรับยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนที่อยู่อาศัยและใช้ชีวิตในกรุงเทพมหานคร เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ ๒๐ ปีของกรุงเทพมหานครคือการเป็น “มหานครแห่งเอเชีย”

ในการดำเนินการของกรุงเทพมหานคร ได้มีการกำหนดแผนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ การปรับปรุงภูมิทัศน์ การเปลี่ยนระบบสื่อสารจากแบบแขวน เป็นแบบใต้ดิน และการพัฒนาระบบเดินเรือบริเวณคลองผดุงกรุงเกษมโดยใช้เรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์มาให้บริการ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ได้แก่การติดตั้งระบบกล้อง CCTV ในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ในส่วนของการพัฒนาระบบข้อมูลเมือง (City Data Platform) นั้น กรุงเทพมหานครได้มีการประกาศกำหนดชุดข้อมูล โดยมีความเกี่ยวข้องกับคลองผดุงกรุงเกษม อาทิเช่น ชุดข้อมูลทางด้านสภาพแวดล้อม ชุดข้อมูลการใช้พลังงานในการขนส่งทางเรือ ชุดข้อมูลด้านการขนส่งสาธารณะ ชุดข้อมูลด้านประชากร ชุดข้อมูลผู้ทำการค้าในพื้นที่ เป็นต้น

โดยในระบบข้อมูลเมืองได้มีการกำหนดธรรมาภิบาลข้อมูล ภายใต้การประกาศนโยบายธรรมาภิบาลข้อมูล กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดสิทธิในการเข้าถึง และแลกเปลี่ยนข้อมูล ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลนี้สามารถดำเนินการผ่านแพลตฟอร์มข้อมูลเปิดภาครัฐของกรุงเทพมหานครด้วย CKAN Platform และ Web Portal <http://data.bangkok.go.th/> และได้มีการกำหนดขึ้นในการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานต่างๆ ซึ่งในประกาศเรื่องธรรมาภิบาลข้อมูลของกรุงเทพมหานครนี้ ได้มีการกำหนดนโยบายข้อมูลส่วนบุคคล และความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

สำหรับการดำเนินการพัฒนาการเมืองอัจฉริยะทั้ง ๗ ด้านนั้น กรุงเทพมหานครต้องการที่จะพัฒนาพื้นที่ โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมจำนวน ๔ ด้าน จำนวนทั้งสิ้น ๑๑ โครงการ ได้แก่ สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) และความเป็นอยู่อัจฉริยะ (Smart Living) โดยมีรายละเอียดเป้าหมายและโครงการดังต่อไปนี้

๑. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) จำนวน ๔ โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่ลด ความเสียหายจากอุทกภัยในเมือง โดยมุ่งที่จะเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำจากถนนสายหลักในพื้นที่ โครงการ ภายในเวลา ๑๒๐ นาที (กรณีฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มม./ชม.) โดยดำเนินโครงการ เชื่อมโยงระบบตรวจวัด ข้อมูลโทรมาตรเพื่อการระบายน้ำ และให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการน้ำในคลองผดุงกรุงเกษม โดยบูรณาการ เชื่อมโยงข้อมูลคุณภาพน้ำ บริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ ที่ผ่านการวิเคราะห์จากโรงควบคุมคุณภาพน้ำ เข้ากับ ข้อมูลผู้ใช้น้ำ ที่เชื่อมต่อการประสานครหลวง เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการวิเคราะห์คุณภาพน้ำและนำไปแสดง ผ่านระบบสารสนเทศในลักษณะ Open Data ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชนได้รับทราบและแก้ไข ปรับปรุงคุณภาพน้ำได้อย่างต่อเนื่อง

๒. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) จำนวน ๑ โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่จะประหยัดการใช้พลังงานจากน้ำมันลงร้อยละ ๗๕ ในการให้บริการขนส่ง สาธารณะทางเรือ ผ่านโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม โดยนำโซล่าเซลมาเป็นแหล่ง พลังงานหลักของเรือที่ให้บริการขนส่งสาธารณะให้กับประชาชน

๓. การขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) จำนวน ๔ โครงการ กรุงเทพมหานครมุ่งเป้าที่จะอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้บริการเรือและรถสาธารณะ ผ่านโครงการจัดทำระบบเทคโนโลยีการบริหารจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษม โครงการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการจราจร แบบ Real Time ผ่านระบบ BMA Traffic และโครงการ ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง ทั้งนี้ เพื่อผลักดันให้เกิด Smart Mobility Connectivity ของข้อมูลรูปแบบการ เดินทางต่างๆ กทม. ได้จัดทำ Application มานะ ที่ช่วยให้รูปแบบการเดินทางของประชาชนมีความเชื่อมโยงเข้า ด้วยกันผ่านข้อมูลที่เข้าถึงได้ง่ายขึ้น รวมถึงค้นหาบริการขนส่งสาธารณะและข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยว และข่าวสาร ต่างๆ

๔. ความเป็นอยู่อัจฉริยะ (Smart Living) จำนวน ๒ โครงการ กรุงเทพมหานคร มุ่งเป้าหมายที่จะลดจุดเสี่ยงอาชญากรรมในบริเวณคลองผดุง กรุงเกษมลงร้อยละ ๕๐ ผ่านการดำเนินโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุง เกษม ซึ่งเป็นการดำเนินงานเชื่อมโยงกับศูนย์สั่งการของสถานีตำรวจนครบาล

ในการดำเนินโครงการของกรุงเทพมหานครนี้ เป็นการดำเนินการโดยการลงทุนใน ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบการใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครเอง โดยใช้ในโครงการที่มีความจำเป็นจะต้องให้ความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน หรือการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน รูปแบบการร่วมลงทุนภาครัฐ เอกชน (Public – Private Partnership) ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนและหารายได้จากบริการ

สาธารณะบางอย่างของกรุงเทพมหานคร และรูปแบบการให้สัมปทานดำเนินการแก่ภาคเอกชน โดยการให้สิทธิเอกชนเข้ามาบริหารจัดการและให้ผลตอบแทนแก่กรุงเทพมหานคร

สำหรับโครงสร้างการบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะในพื้นที่โดยรอบของคลองผดุงกรุงเกษมนั้น อยู่ภายใต้การดูแลของคณะทำงานดำเนินการและบริหารพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม ซึ่งเป็นโครงสร้างที่ได้รับมอบอำนาจโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการดำเนินการดำเนินการประสานงานภาคี หน่วยงานในกรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนและติดตาม ประเมินผล ซึ่งมีองค์ประกอบเป็นผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่ ภาคีภาคประชาชน และภาควิชาการ ภายใต้การดูแลของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร โดยการกำกับของคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่ากรุงเทพมหานครทำหน้าที่เป็นประธาน

สรุป

รายชื่อบริการระบบอัจฉริยะ

ข้อเสนอแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม”

โดย กรุงเทพมหานคร

ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ

ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

ด้วย คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ มีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๒.๓ พิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ โดยข้อเสนอโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาจากอนุกรรมการฯ มีสิทธิได้รับการส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่เป็นไปตามเงื่อนไขหนึ่งในประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ส. ๗ /๒๕๖๑ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะไว้ว่า “ประเภทกิจการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาเมืองอัจฉริยะก่อนยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุน” นั้น

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีเป้าหมายส่งเสริมการลงทุนจากแหล่งทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดย คู่มือการขอรับการสนับสนุนการลงทุน ๒๕๖๔ ส่งเสริมกิจการที่เกี่ยวข้องกับเมืองอัจฉริยะ ๒ ประเภท ประกอบด้วย (๑) ประเภทกิจการ ๗.๓๑ กิจการพัฒนาพื้นที่เมืองอัจฉริยะ (๒) ประเภทกิจการ ๗.๓๒ กิจการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ

ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม” กรุงเทพมหานคร ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสามารถส่งเสริมการลงทุนผ่านมาตรการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ตามประเภทกิจการ และเงื่อนไขข้อกำหนดโดยข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม” มีบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) จำนวน ๔ ด้านคือ (๑) ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) (๒) ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) (๓) ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) และ (๔) ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living) รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ รายละเอียดบริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions) ข้อเสนอแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ “การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม”

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
ด้านสิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)		
โครงการจัดทำและพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำเชิงรุก	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensor ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - ระดับน้ำท่วมถนน - ระดับน้ำในคลอง/บ่อสูบน้ำ - ปริมาณน้ำฝน - เรดาร์ตรวจอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สามารถระบายน้ำจากถนนสายหลักในพื้นที่โครงการ ภายในเวลา ๑๒๐ นาที (กรณีฝนตกไม่เกิน ๑๐๐ มม./ชม.
การบริหารจัดการคุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ระบบสารสนเทศ (CKAN Platform) ▪ Cloud computing 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ค่าเฉลี่ยของค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ไม่เกิน ๔.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ▪ ค่าเฉลี่ยของค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
โครงการจัดทำฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร	<ul style="list-style-type: none"> ▪ GIS and GPS ▪ Cloud computing ▪ Mobile application 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สามารถติดตามข้อมูลพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ได้อย่างเป็นปัจจุบัน ▪ สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร ๗.๔๓ ตร.ม./คน
Application AirBKK	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Application ▪ Cloud computing ▪ ป้ายจราจรอัจฉริยะ (แสดงข้อมูล) ▪ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ และ เครื่องตรวจวัด PM ๒.๕ แบบเคลื่อนที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนวันที่ฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี
ด้านพลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)		
<p>โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (การเดินเรือไฟฟ้าในคลองผดุงกรุงเกษม)</p> <p>หมายเหตุ :</p> <p>เป็นโครงการที่จัดการในเรื่อง Smart mobilityเป็นหลัก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ สถานีชาร์จไฟฟ้า ▪ เรือไฟฟ้าใช้พลังงานโซลาร์เซลล์ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จำนวนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ เทียบจากฐานปีก่อน ▪ สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ▪ เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิง ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการใช้บริการเรือโดยสารคลองผดุงกรุงเกษมร้อยละ ๘๐ <p>หมายเหตุ : การสำรวจความพึงพอใจ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความตรงต่อเวลาในการเดินเรือ

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
		<ul style="list-style-type: none"> - ความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ - การบริการของเจ้าหน้าที่ ราคา และการเข้าถึงข้อมูลในการเดินทาง <ul style="list-style-type: none"> ▪ มีระบบการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสมสำหรับอาคารเก่าเพื่อการอยู่อาศัยและการอนุรักษ์ ▪ จำนวนอาคารบ้านเรือน ร้อยละ ๑๐ (จากทั้งหมด ๑๒๘ อาคาร) ได้รับการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและอนุรักษ์ไว้ซึ่งสถาปัตยกรรมแบบดั้งเดิม
ด้านการเดินทางและขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility)		
<p>โครงการพัฒนาระบบการเดินทางเรือในคลองผดุงกรุงเกษม (เรื่องการจัดทำระบบเทคโนโลยี การบริหารจัดการเดินเรือและประชาสัมพันธ์ (ITS) คลองผดุงกรุงเกษม)</p> <p>หมายเหตุ : เป็นโครงการที่จัดการในเรื่อง Smart mobility เป็นหลัก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จอภาพประชาสัมพันธ์ LED ▪ GPS ติดตัวเรือ ▪ Cloud computing ▪ IoT ▪ กล้อง CCTV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการใช้บริการเรือโดยสาร คลองผดุงกรุงเกษม ร้อยละ ๘๐ <p>หมายเหตุ : การสำรวจความพึงพอใจ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความตรงต่อเวลาในการเดินเรือ - ความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ - การบริการของเจ้าหน้าที่ ราคา และการเข้าถึงข้อมูลในการเดินทาง
<p>โครงการ BMA Traffic</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Cloud computing ▪ IoT ▪ กล้อง CCTV ▪ ศูนย์ Data Center ของ กรุงเทพมหานคร ▪ Application ให้ข้อมูลด้านการเดินทาง ▪ เว็บไซต์ให้ข้อมูลด้านการเดินทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการใช้งานบน Application และ website ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <p>หมายเหตุ : การสำรวจความพึงพอใจ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความแม่นยำของข้อมูลในการนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง - ความสะดวกสบายและประสิทธิภาพของฟังก์ชันการใช้งานบน application และ website
<p>ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง (Smart Bus Shelter)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กล้อง CCTV ▪ IoT ▪ Cloud computing ▪ GPS ติดตัวรถ ▪ จุดชาร์จมือถือ ▪ Free WIFI 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการใช้บริการป้ายรถเมล์อัจฉริยะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <p>หมายเหตุ : การสำรวจความพึงพอใจ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความตรงต่อเวลาของรถโดยสารประจำทาง - ความปลอดภัยของรถโดยสารและสถานี - ความสะดวกในการใช้และประสิทธิภาพของป้ายรถเมล์อัจฉริยะ เช่น เสถียรภาพของสัญญาณ WIFI ความแม่นยำของข้อมูลตารางเดินรถ

บริการระบบอัจฉริยะ/กิจกรรม/โครงการ (Solutions)	เทคโนโลยี	ตัวชี้วัด (Output/Outcome)
Application มานะ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Application ▪ Cloud computing ▪ กล้อง CCTV 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการใช้งาน Application ไม่ต่ำกว่าระดับ ๔ (ผลการดาวโหลด บน Play Store)
ด้านการดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)		
โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ บริเวณท่าเรือคลองผดุงกรุงเกษม	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กล้อง CCTV ▪ Cloud computing เชื่อมสัญญาณภาพ และข้อมูลไปยังศูนย์สั่งการ ▪ IoT ▪ ศูนย์สั่งการของสถานีตำรวจนครบาล 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จุดเสี่ยงอาชญากรรมลดลงร้อยละ ๙๐ ▪ ให้บริการแก่ประชาชนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม ช่วงจาก สะพาน เจริญสวัสดิ์ ถึงสะพานกษัตริย์ศึกพื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Universal design ในการออกแบบ เมืองเพื่อให้วัตถุประสงค์การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกเหมาะสมกับ ประชากรทุกกลุ่ม เช่น Guiding box และเสียงเตือนบริเวณทางม้าลาย สำหรับคนพิการทางสายตา ทางลาด เอียงสำหรับ wheelchair และการ ขยายพื้นที่ริมคลอง เพื่อให้คนสามารถ ใช้พื้นที่บริเวณคลองได้มากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ไม่มีจำนวนผู้ร้องเรียน หรืออุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการสัญจรในเขตพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ ▪ สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร ๗.๔๓ ตร.ม./คน ▪ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม ร้อยละ ๘๐ <p>หมายเหตุ : การสำรวจความพึงพอใจ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสะดวกของทางเท้าที่เอื้อต่อทุกกลุ่มประชาชน เช่น กลุ่มผู้สูงอายุและผู้พิการที่ใช้วีลแชร์ - ความปลอดภัยบนทางเท้าและบริเวณท่าเรือ เช่น ไม่มีสิ่งกีดขวางบนทางเท้า และมีเครื่องมือป้องกัน อุบัติเหตุทางน้ำ - ความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงท่าเรือและเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่นๆ - ความสวยงามของภูมิทัศน์